

BOROX | FERIAS Y FIESTAS 2007 EN HONOR A SAN AGUSTÍN

Gran recibimiento a la paella

La paella estaba preparada para unas 1.500-2.000 personas. Entre los ingredientes utilizados destacaban 150 kilos de arroz, 100 kilos de pollo, 100 kilos de mariscos, entre ellos 14 kilos de langostinos, pimiento verde, rojo y ajos

E. BUSTOS / TOLEDO

Borojeños de todas las edades se concentraron durante la mañana de ayer en la calle Manuel Valdés y sus alrededores para poder degustar la exquisita paella que durante tres horas, prepararon con mucho cariño y esmero, un cocinero y sus 'pinches' de Yuncler de la Sagra.

El ambiente que se vivía en Borox era muy festivo, las calles estaban adornadas y llenas de chiringuitos y muchos de los vecinos miraban con expectación la preparación de la gigante paella.

Era la primera vez que los vecinos de Borox disfrutaban de un espectáculo gastronómico de tales dimensiones y lo hicieron a lo grande, ya que el cocinero encargado de preparar la paella, cuenta en su palmarés con dos *records guiness* tanto en paella como en tortilla de patata.

La paella popular estaba prevista para aproximadamente unas 1.500-2.000 personas y compuesta por 150 kilos de arroz, 100 kilos de pollo, 100 kilos de marisco, entre los que destacaban 14 kilos de langostinos, pimiento verde, rojo y ajos.

Minutos antes de las 14 horas, el olor a paella se percibía en el ambiente y los ayudantes de cocina comenzaron con los preparativos para servir los platos. Al mismo tiempo, los borojeños 'hacían la cola' para poder disfrutar de su merecido plato de paella, por haber estado aguardando su turno al sol. Eran tantos los vecinos reunidos en el lugar que la fila de personas atravesaba toda la Plaza del Ayuntamiento y llegaba hasta la calle Doctora Queraltó.

El plato de paella iba acompañado de un trozo de pan, además de la bebida cerveza, sangría o refresco que repartían las peñas en los distintos chiringuitos. En dónde comerse la paella era todo una aventura, cualquier lugar era apto para ello. Por un lado se encontraban los más tradicionales que sentados en una silla disfrutaban del plato, luego estaban los que comían de pie, sentados sobre la cera o incluso de rodillas, cualquier postura era buena para poder degustar el plato de paella.

«La verdad es que las fiestas se están desarrollando muy bien, la participación ciudadana es muy elevada, los vecinos se están implicando mucho tanto en las peñas como en todos los actos que estamos realizando», comentaba la concejal de Cultura y Festejos, a lo que añadió que «además esta paellada, junto a los juegos artificiales, son algunos de los actos más destacables de estas Ferias y Fiestas 2007 en honor a San Agustín».

Y la fiesta para los vecinos de Borox no termina aquí, ya que todavía les queda por disfrutar de la becerrada local y de la tradicional caldereta con limonada, que se celebrarán durante el día de hoy.



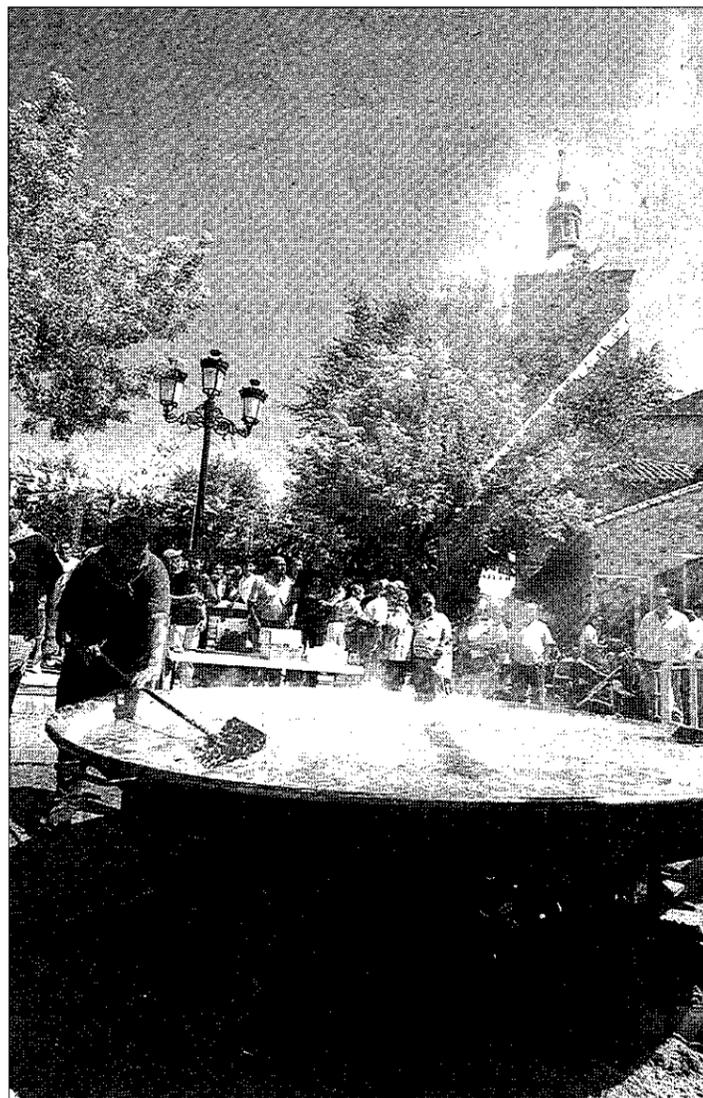
Tras tres horas preparando la paella, los platos ya estaban listos para ser degustados por todos. /IGNACIO LÓPEZ



Muchos fueron los borojeños que disfrutaron de su plato de paella. /IGNACIO LÓPEZ



Arroz, pollo, marisco, pimiento rojo, verde y ajos fueron los ingredientes. /I. LÓPEZ



El cocinero llevaba preparando la paella desde las 11 de la mañana. /I. LÓPEZ

provincia

PILAR PALOP

DEPUTACIÓN QUE LOGRÓ REACONDICIONAR EL 20% DE SUS CARRETERAS EN UN AÑO

Carreteras para el desarrollo

De "superpositivo" ha calificado esta semana el presidente de la Diputación el primer año de ambicioso Plan de Mejora de las Carreteras provinciales que la institución ha puesto en marcha. De seguir al mismo ritmo, en menos de siete años se habrán remodelado los mil kilómetros que son competencia de Diputación y con ello mejorado sustancialmente la seguridad y las comunicaciones entre buena parte de los pueblos y aldeas y sus posibilidades de desarrollo.

Desde que hace un año la Diputación puso en marcha su Plan global de mejora de los 1.000 kilómetros de carreteras que son de su competencia, ha logrado reacondicionar 200. Se han corregido curvas peligrosas, ensanchado la calzada y mejorado el firme y la señalización de 31 tramos. Este primer año se ha dado prioridad a las que se encontraban en peor situación o a las que tenían más tráfico. El presidente de la Diputación, José Manuel Tofiño, ha explicado esta semana que, de seguir con este ritmo, los mil kilómetros de carreteras provinciales habrán sido reacondicionados íntegramente antes de siete años.

Estos han sido los tramos que ya han sido remodelados: el que une Recas con la A-42, Esquivias con Borox, Ontígola y Santa Cruz de la Zarza con los límites de la provincia y el tramo desde el último municipio a Cabezamesada. También la vía que une Villamiel con Camarenilla; La Guardia con Arroyo Cedrón y Puebla de Almoradiel con Miguel Esteban.

Se han mejorado las carreteras que comunican Turleque con Consuegra y



El presidente de Diputación, José Manuel Tofiño, y los diputados del equipo de Gobierno: José Gutiérrez, Gustavo Figueroa y Alvaro Gutiérrez, presentaron el balance de este primer año del Plan de mejora de la red provincial. FOTO: CEDIJA POR DIPUTACIÓN

con Madridejos, el tramo provincial que une Villacañas con Villafranca y el de Orgaz con Villaminaya. También la carretera que conduce a Chueca, la que va de Camuñas al límite con la provincia, la que llega a Mazarambroz desde Ajofrín, el tramo Arisgostas - Orgaz, el que conduce a Guadamur y el que lleva hasta San Martín de Montalbán, además del que une Ventas con Peña Aguilera y Las Navillas. También la TO-1089 que va desde Navatoril a

Piedraescrita, la que comunica Mesegar con la CM-4000; La Estrella con Fuentes; Aldeanueva de San Bartolome con el límite de la provincia, las que conducen a Cazalegas, Gamonal o Montearagón, el tramo desde Barca de Montearagón a La Pueblanueva y el que une la N-502 con la CM-5150 por Parrillas y Navalcán, la vía desde Herrerueta a Calerueta, la que conecta Val de Santo Domingo con Novés y el tramo entre Castillo de Bayuela y San

EL PLAN MEJORARÁ LAS PERSPECTIVAS DE DESARROLLO DE MUCHOS PUEBLOS

Este año se han gastado 16.000.000 de euros. La mayor parte de la inversión ha sido adelantada por las tres empresas a las que se adjudicó el servicio de mejora y conservación durante 20 años

Román de los Montes.

SE ESTÁ ACTUANDO en estas carreteras en este momento: en la TO-1189 que une El Membrillo con la N-502; y en las que llevan desde Puente del Arzobispo y desde Valdeverdeja a los límites de la provincia. También en la que conduce desde Dosbarrios hasta Noblejas; en la carretera de circunvalación de Toledo hacia Burguillos (zona del Parador) y en el tramo provincial entre Sonseca y Casalgordo.

En breve se iniciarán las obras entre Bernuy y la TO-1262; el tramo de Pueblanueva a San Bartolome y la carretera provincial que conduce desde Paredes de Escalona a Almorox. También está previsto actuar en la carretera que conduce a Villamuelas desde Villanueva de Bogas, pasando por Villasequilla y en la que une la CM-4003 con la CM-4004 (Cedillo del Condado). También en las carreteras que comunican Gálvez con Cuerva y con Menasalbas.

El reacondicionamiento y conservación de las carreteras provinciales se ha dividido en tres zonas. El año pasado los tra-

UNIVERSIDAD - GOBIERNO REGIONAL CÓMO MEJORAR LA SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS DE LA REGIÓN

Detectar puntos negros y problemas de seguridad en las carreteras de la región (desde el estado del firme, la señalización o parámetros geométricos) y promover iniciativas para mejorarla es el objetivo del estudio que la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla la Mancha va a realizar éste y el próximo año.



El trabajo también crear un censo de travesías que cruzan los municipios de la región y establecer un protocolo de actuación que las convierta en vías más seguras; además de un estudio sobre la reutilización de tramos abandonados de la red ferroviaria y el estudio medioambiental de nuevas actuaciones en carreteras.

El rector de la Universidad, Ernesto Martínez, ha firmado esta semana un convenio de colaboración con el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julian Sánchez Pingarrón, para llevar a cabo este estudio, en el que se invertirán 144.243 euros. □

bajos fueron adjudicados durante 20 años a tres empresas que actúan de modo independiente en cada área: Juan Nicolas Gomez e Hijos CNES se encarga de la comarca de Talavera; la unión de empresas formada por Copcisa Industrial y Peyber Hispánica trabaja en el área de Ocaña; y Construcciones Antolín García Lozoya lo hace el la zona de Los Montes. Para conseguir el contrato, se comprometieron a adelantar los primeros años dinero para acometer el Plan integral de renovación de los mil kilómetros cuanto antes. Y eso es lo que han hecho. En este primer año se han gastado 16.000.000 de euros en la mejo-

ra de las carreteras provinciales, de los que Diputación sólo ha aportado 5.400.000. El resto lo han adelantado estas empresas, que recuperarán la inversión los últimos 13 años de la concesión, cuando todo esté ya remodelado y tengan que dedicarse sólo a la conservación, recibiendo el mismo dinero anual de la Diputación que los primeros años.

José Manuel Tofiño ha insistido esta semana en el dato y ha recordado que de haber seguido con la inversión habitual anual de Diputación en carreteras (1.500.000) se hubieran necesitado diez años en hacer lo que se ha hecho en sólo uno. □